



TRANSPORDIAMET

Hendrik Vissel
Leonhard Weiss OÜ
H.Vissel@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.09.2026

Meie 21.09.2026 nr 7.1-2/26/16433-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 57 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Tööde käigus asendatakse olemasoleval 15kV õhuliinil paljasjuhtmed isoleeritud juhtmetega. Kootsi külas asendatakse amortiseerunud Mesila ja Lepakose 15/0,4kV komplektalajaamad uute 15/0,4kV mastalajaamadega.

Riigitee nr 57 Mudiste - Suure-Jaani - Vändra tee rekonstrueeritava 15kV õhuliini ristumine maanteega km 16,53; 17,34 (tagatud õhuliini vähim kõrgus, min 7,0 m sõidutee pinnast juhtme suurima rippe puhul); km 18,55 masti ja toe vahetus teemaal; km 16,02; 17,96-18,54; 18,55-19,38; 21,25 elektrirajatiste rekonstrueerimine tee kaitsevööndis (kõik tegevused olemasolevates koridorides)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP9193-K1 „*Võhma-Vihiküla 15kV fiidri rekonstrueerimine 1. etapp. Vihi ja Kootsi küla, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt asetuvad (enne pingutamist), siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Kindlasti ei tohi abimaste asetada riigitee muldkehasse ja nad peavad olema ohutul kaugusel sõiduteest.
2. On koostatud „Riigitee nr 57 Mudiste - Suure-Jaani – Vändra km 16,385 – 23,809 Vihi – Kaansoo lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“ (Infrada OÜ, töö nr 23015).
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - Leonhard Weiss OÜ töö nr IP9193K2 „Võhma-Vihiküla 15kV fiidri rekonstrueerimine 2. etapp. Vihi küla, Põhja-Sakala vald, Viljandi maakond“.
 - Leonhard Weiss OÜ töö nr IP8211 „Võhma-Vihiküla fiidri rekonstrueerimine (M87-M6-M120)Kootsi küla Põhja-Sakala vald ja Kaansoo küla Põhja-Pärnumaa vald Viljandi ja Pärnu maakond“.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele*

liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristmävälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee